

# SUMITOMO

## SUMITOMO P A V E R S

Sumitomo Asphalt Paver  
**J-PAVER**  
**HA60C-11**  
EU Stage V



 (주)삼주건설기계

21302 인천광역시 부평구 청천동 385-4

Tel 032-542-7181 Fax 032-542-7183

Web [www.samjooem.co.kr](http://www.samjooem.co.kr) Email [info@samjooem.co.kr](mailto:info@samjooem.co.kr)

당사는 제품을 지속적으로 개선하고 있으므로 예고 없이 설계와 사양이 변경될 수 있습니다.  
그림에는 옵션 장비와 부속 장비가 포함될 수 있으며 일부 표준 장비는 포함되지 않을 수 있습니다.

 (주)삼주건설기계

# 도로 포장. 우리만의 방식으로.

## 탁월한 보편성 & 편의성

신형 HA60C-11은 60년 넘는 스미토모의 경험을 토대로 개발되었으며, 최신 EU Stage V 배출 기준에 부합합니다.

스미토모 포장 기계는 다음 3가지 컨셉으로 설계되었으며 고품질로 제작되었습니다.

- 민간 친화적
  - 환경 친화적
  - 수리 친화적
- 고성능 & 품질  
보편성 & 편의성  
고출력 & 친환경

# HA60C-11

EU Stage V

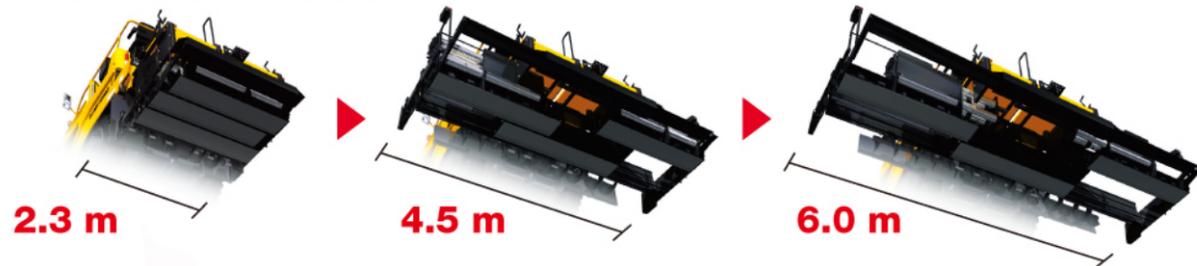


**2.3 m to 6 m**  
스위치 하나로 작업 범위 증가

### 세계 최초

#### 무한 가변 3종 스크리드

J.Paver 2360은 강화된 프레임 구조를 사용하여 더욱 일관되고 안정적인 포장 작업을 위해 강성을 크게 향상시킵니다.



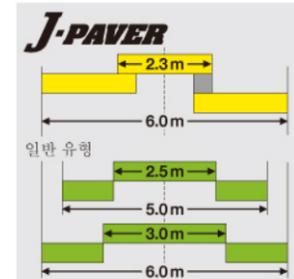
#### STV 압축 시스템

스미토모의 독창적인 스트라이크 오프(Strike-off) + 탬퍼(Tamper) + 바이브레이터(Vibrator) 조합. 스트라이크 오프는 자재를 탬퍼로 부드럽게 유도하며, 이 구조 덕분에 탬퍼와 바이브레이터는 충분한 다짐을 수행할 수 있습니다.



#### 이중 역할

J.Paver 2360은 2개의 일반적인 스크리드 범위를 포함합니다.



#### 2.5m 운송 폭 이내



#### 쉬운 운송

HA60C는 2.5m 폭의 트레일러에 완전히 적재할 수 있으며 부품을 조립하지 않고도 포장 작업을 시작할 수 있습니다.



# 고출력 & 친환경

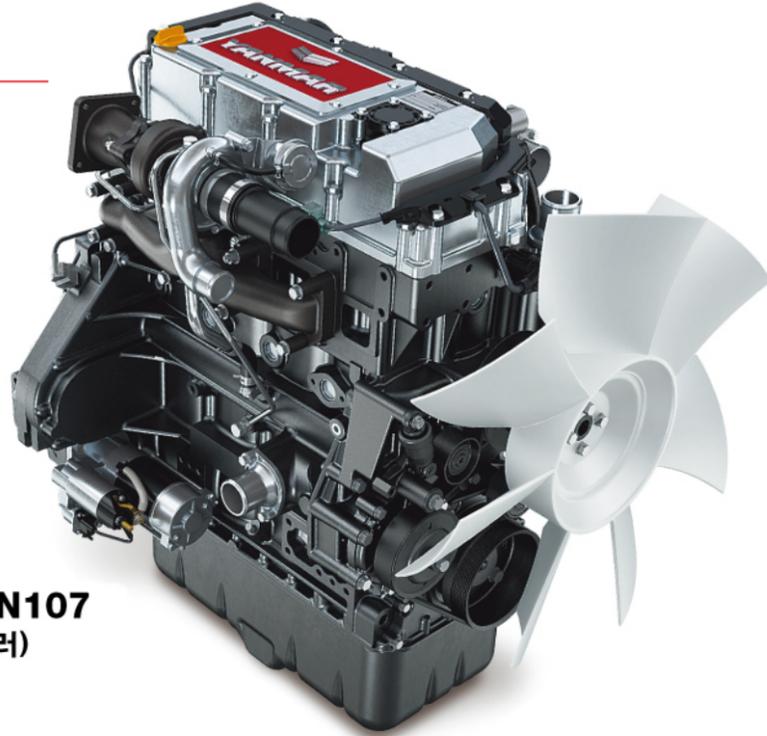
동일 연료 소비량으로 출력 20% 증가  
(HA60-8B와 비교)

## 고출력 & 친환경

### 고출력 토크와 고효율 엔진

새로 개발된 지능형 안마 엔진과 스미토모의 최첨단 기술이 결합된 이 동력 시스템은 작업 효율이 높고 연료 소비량이 적습니다. YANMAR-4TN107은 EU Stage V 배출 기준에 부합합니다.

©YANMAR-4TN107  
(싱글 터보 + 인터쿨러)



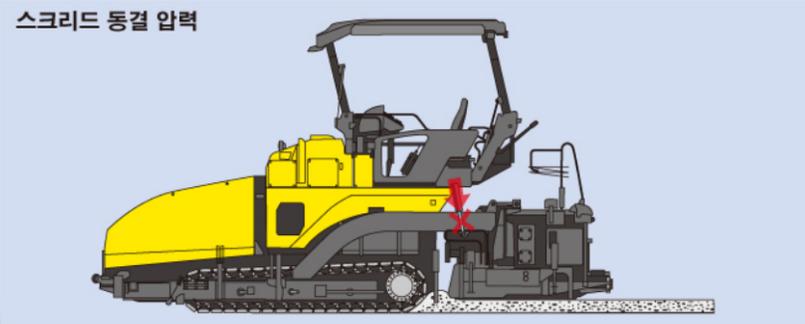
### 자동 스크리드 잠금장치

자동 잠금장치가 작동되면 스크리드 리프트 실린더는 기계가 멈출 때 스크리드가 표면으로 빠지지 않도록 합니다.



### 안티 클라임 잠금장치

안티 클라임 잠금장치가 작동되면 스크리드 리프트 실린더는 기계가 멈출 때 스크리드가 표면 위로 떠오르지 않도록 합니다.

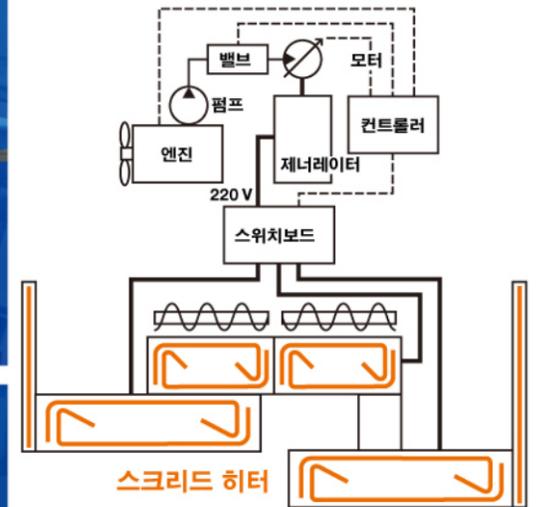
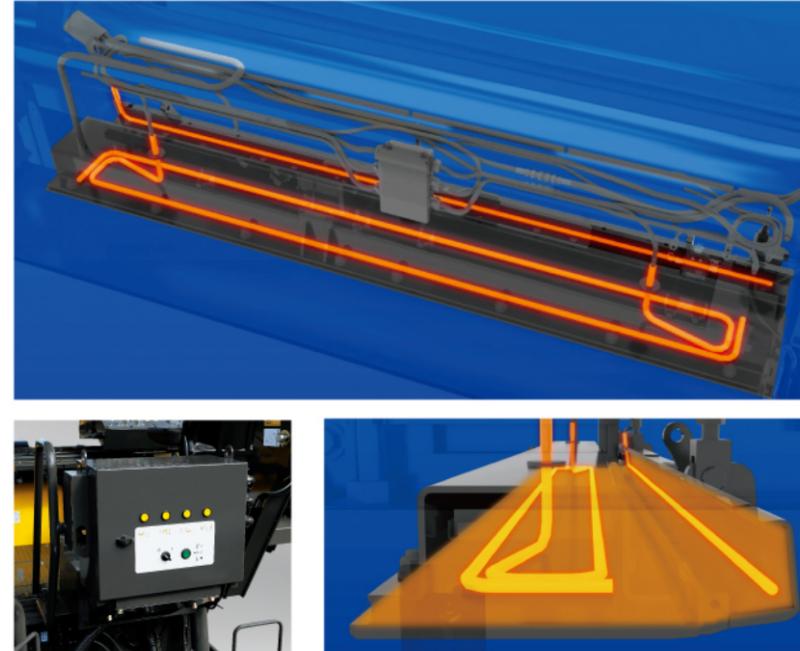


해제: → 압력: → 잠금(고정) X

## 탁월한 편의성

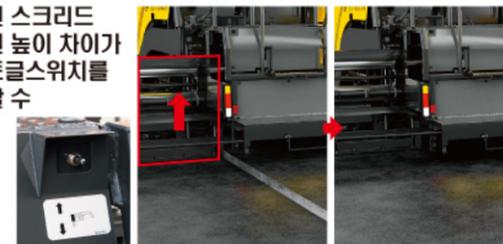
### 전기 히팅 시스템

스미토모의 최신 제어 시스템은 생태학적으로 최적화된 히팅 및 손쉬운 유지보수를 제공합니다.



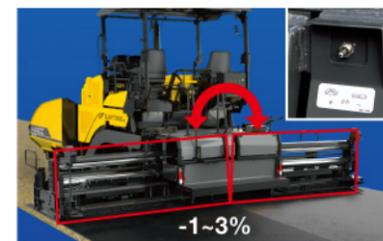
### 확장형 스크리드 높이

전면과 후면 스크리드 사이에 표면 높이 차이가 발생하면 토글스위치를 눌러 조정할 수 있습니다.



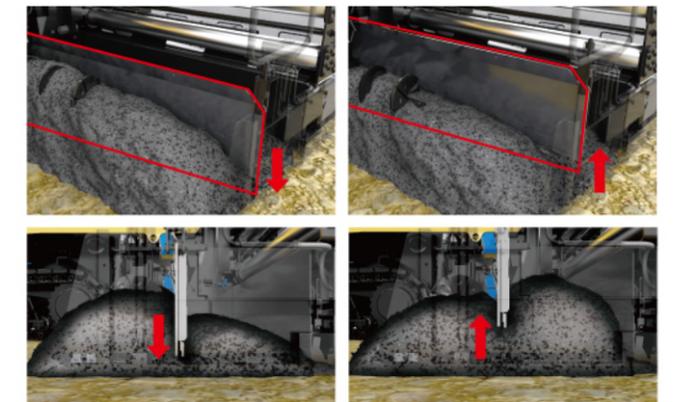
### 크라운 조정

유압 크라운 장치의 스위치를 사용해 중앙에서 측면까지 기울기를 조정할 수 있습니다.



### 확장형 몰드보드(전동식)

확장형 몰드보드는 스크리드와 함께 확장되며, 자재를 절단하여 후면 스크리드 앞의 과도한 용량을 방지합니다. 또한 스크리드 끝까지 자재를 부드럽게 운반합니다.



유압 높이 조절

# 고성능 & 품질

## 자재 공급 시스템

### 새로운 호퍼 모양

호퍼의 앞 가장자리는 범퍼가 낮은 덤프 트럭에 적합하도록 설계되었습니다. 또한 호퍼의 공급 용량은 충분합니다.



호퍼 프론트 에이프런은 2개의 유압 실린더로 작동되며, 자재가 호퍼 내에 유지되도록 하여 지면으로 쏟아지는 것을 방지합니다.



### 오거 높이 조절 스위치

오거 높이는 포장 두께에 따라 유압식으로 조절될 수 있습니다. 조절 스위치는 운전자 콘솔과 스크리드 암 뒤에 있습니다.

### 리버스 컨베이어

이 기능을 사용하면 스크리드 앞에 있는 자재의 완벽한 균형을 이룰 수 있습니다.



### 전후 푸시 롤러

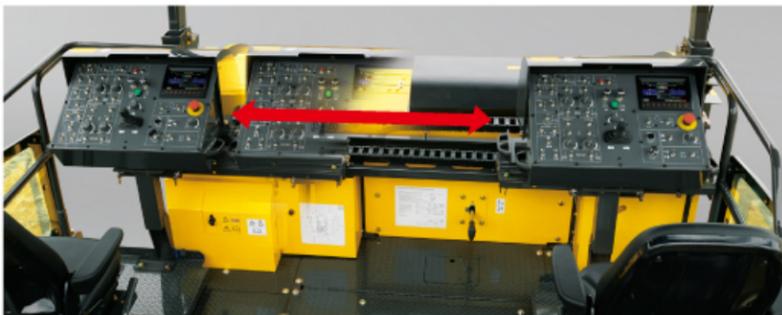
굽은 도로를 포장할 때 푸시 롤러는 덤프 트럭의 타이어와 지속적으로 접촉합니다.



## 편안한 작동

### 이동식 운전자 콘솔

운전자 콘솔은 좌우로 움직여 운전자에게 더 큰 유연성을 제공할 수 있습니다.



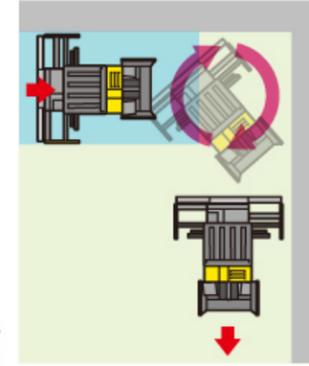
### 슬라이드 아웃 시트

슬라이드 아웃 시트는 도로 및 작업 조건을 확인하는데 유용합니다. 운전자 콘솔도 시트에 맞게 움직일 수 있습니다. 디럭스 서스펜션 시트도 승차감을 한층 더 높입니다.



### 부드러운 스티어링

좌우회전이 끝까지 부드럽게 주행되며 속도의 손실없이 자동으로 제어됩니다.



### 스핀 턴

이 기능을 사용하면 제자리에서 회전할 수 있으므로 막다른 길과 같이 비좁은 작업 현장에서 매우 유용합니다.



### 자체 중립형 방향 스틱

방향 스틱은 자체 중립형으로 설계되어 작동 사고를 방지합니다.

### 점이식 고정 플레이트

자재를 바깥쪽으로 부드럽게 공급하는데 매우 유용합니다. 플레이트는 완벽하게 기계폭내에 위치합니다.



### 하드 탑 캐노피

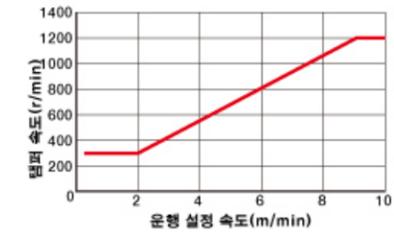
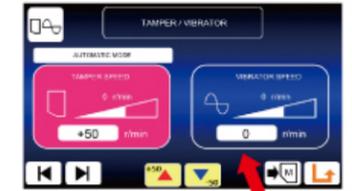
새로운 FRP(섬유 강화 플라스틱) 캐노피는 개폐 시 유압식으로 작동됩니다.



Folding

### 자동 템퍼 속도 설정

템퍼는 포장 속도에 따라 적절한 속도로 자동 조정됩니다.



### 우수한 표면 점착으로 인한 평탄도 개선

진동 보기는 맨홀 따위의 고르지 않은 노면의 충격을 흡수합니다.



### 슬라이드 아웃형

새로 설계된 FRP 캐노피 덕분에 새로운 슬라이드 아웃 타입의 차양은 훨씬 더 크고 작동하기 쉬우며 운전자가 편안하게 서 있을 수 있습니다.



### 측면 윈도우

새로 설계된 측면 윈도우는 강한 바람을 막고 시야를 확보하는데 도움이 됩니다.



# 편의 & 안전

## 새로운 운전자 콘솔 레이아웃

### 운전자 콘솔

스위치 위치는 기능별로 배열되어 있습니다. 운전자 콘솔에 풀 컬러 디스플레이가 장착되어 있으며, 사용하기 쉽게 설계되었습니다. 스크린 콘솔에 결합이 있는 경우, 이 메인 콘솔을 사용하여 조작할 수도 있습니다.



### 풀 컬러 디스플레이 (한글지원)

운전자 콘솔에는 밝은 곳에서도 읽기 쉬운 7인치 와이드 풀 컬러 디스플레이가 있습니다. 아래 버튼을 사용하여 대부분의 작업 조건을 설정할 수 있으며, 기계 상태, 유지보수 및 기타 중요한 정보도 수집할 수 있습니다.

### 컬러 디스플레이가 있는 새로운 스크린 콘솔

주요 기능은 좌/우 스크린 콘솔에 배열되어 있으며, 오거와 컨베이어도 개별적으로 조작할 수 있습니다. 컬러 서브 디스플레이는 수치로 성능을 나타냅니다. 아래 버튼을 눌러 탬퍼 및 바이브레이터, 히팅 온도 등을 설정할 수도 있습니다. 비상 정지 버튼도 안전상의 이유로 장착되어 있습니다.



스크린 컨트롤 박스



정상



TV 설정



비상

### ECO 모드 스위치

ECO 모드 스위치는 경부하에서 엔진 속도를 2,200 min<sup>-1</sup>에서 2,000 min<sup>-1</sup>로 낮추어 연료 소비량을 줄이는 데 유용합니다.



ECO 모드 스위치

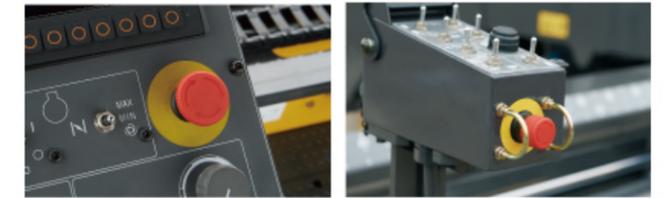
### 전면 카메라(옵션)

호퍼와 주변 지역을 모니터링하면 운전자의 시야가 확보되어 효율성과 팀 안전이 향상됩니다.



### 비상 정지 버튼

비상 시 눌러야 하는 비상 정지 버튼입니다.



비상 정지 버튼이 작동되면 모니터에 아이콘이 표시됩니다.

### FVM(필드 뷰 모니터)

스미토모는 세계 최초의 혁신적인 안전 장치인 필드 뷰 모니터(FVM)를 개발했습니다. 이 장치의 주요 기능은 풀 컬러 모니터에 최대 270°의 시야(대부분 장비의 전면과 후면)를 제공하는 것입니다. 운전자의 시야를 크게 넓히는 이 기술은 더 높은 수준의 안전을 요구하는 건설 현장의 표준이 될 것입니다.



전면 카메라 뷰



FVM 화면

전방 **270°**의 넓은 시야!



카메라

